

Geprüfte & Funktionierende Codierungen Cupra Formentor „KM“ (mit / ohne SFD)

- **Achtung, immer beachten: Motorhaube geöffnet & Ladegerät angeschlossen**
- **Auslesen Launch Control Starts (VCDS – kein SFD)**
Stg 02
Erweiterte Messwerte → Suchfeld „launch“
Istwert = LC – Starts
- **Schiebedach (SAD) - Panoramadach Komfortöffnen / Komfortschliessen über Schlüssel aktivieren**
Serienmäßig codiert
- **Nachtankmenge (OBD11 & VCDS – kein SFD)**
Stg 17
Lange Codierung (VCDS)
Byte 10
Bit 4 aktivieren
Lange Codierung (ODB11)
(#43) Nachzutankendes Volumen auf "aktiv" gesetzt
- **Startzustand Spurhalteassistent "merkt sich letzte Einstellung" (VCDS – kein SFD)**
Stg A5
Byte 9
(#18) Configuration for lane dep....warning
KL15 --> "Last Setting" (standard: "active")
- **Aufwertung Spurverlassenwarnung zum adaptiven Spurhalteassistent (VCDS – kein SFD)**
Stg A5
Byte 8
(#17) Point of intervention entweder auf „Early“ oder „Early_over_menu“ codieren.
Wenn kein Menüpunkt „adaptive Spurführung“ erscheint, dann fix auf „Early“
(standard: "early")
Byte 17
(#34) HC_Warn_Intensity --> "Medium" (standard: "no setting")
- **Tempomat zusätzlich zum ACC (VCDS – kein SFD) – im ACC Serie auswählbar GRA, ACC, Limiter**
Stg 13
Login 20103
Byte 6
(#27) "Cruise_control_mode" auf active setzen

- **E. Heckklappe "Warn-/Piep-Ton" deaktivieren (VCDS – kein SFD)**

Stg 6D Heckklappe

Zugriffsberechtigung 12345

Anpassung 10

Kanal ENG131232-MAS01911-Ausstattungen aktivieren-Tongeb
von aktiv auf nicht aktiv

- **" Fake-Sound" (VCDS – kein SFD)**

STG A9 Körperschallaktuator

Anpassung 10

Kanal IDE04472-Lautstärke des Aktuators für Körperschall

Gespeicherter Wert ist 100% → Neuer Wert dann beliebig

- **Gurtwarner deaktivieren (optisch & akustisch) (VCP – SFD)**

STG 17

- Sec_Access --> SFD „Online Unlock Request“ --> UNLOCK
- Text-Coding #03 "GurtWarnung" von "Variante1" auf "aus"
- Sec_Access --> SFD --> LOCK (**Achtung SFD Token dann verbraucht**)

- **Fernlichtassistent (FLA) Reset deaktivieren (VCP – SFD)**

Beim Formentor und verbautem bzw. aktiviertem Fernlichtassistent (FLA) den automatischen Reset bzw. die Rücksetzung des Assistenten zu deaktivieren. Somit wird bei aktiviertem Fernlichtassistent dieser nach Abstellen des Fahrzeugs und erneutem starten des Motors der Assistent nicht deaktiviert sondern ist sofort wieder aktiv. (einstellbar über MMI)

STG 09 (Bordnetz)

- STG Zugriffsberechtigung -> SFD
- Anpassung
- Kanal (179) – Fernlicht_assistent
 - Kanal (1) - Fernlichtassistent Reset auswählen
 - Wert auf **nicht aktiv** anpassen (Standardwert: aktiv)
 - Kanal (0) – Menusteuerung Fernlichtassistent (Light Assist)
 - Wert auf **vorhanden** anpassen (Standartwert: nicht vorhanden)

Vorher



Nachher



- **Speicherung der zuletzt gesetzten Sitzheizungsstufe (VCP – kein SFD)**

Im Klimasteuergerät haben Sie die Möglichkeit die Speicherung der zuletzt gesetzten Sitzheizungsstufe zu aktivieren. Somit wird nach erneutem Start des Fahrzeug die zuvor festgelegte Stufe automatisch wieder gesetzt.

STG 08 (Klima) auswählen

- STG Coding-Txt
- Kanal Speicherung der Sitzheizungsstufe Fahrer auswählen
 - Wert auf „aktiv“ oder „aktiv für 10min“ anpassen (Default Wert: nicht aktiv)
- Kanal Speicherung der Sitzheizungsstufe Beifahrer auswählen
 - Wert auf „aktiv“ oder „aktiv für 10min“ anpassen (Default Wert: nicht aktiv)

- **Tagfahrlicht (TFL) mit Heckleuchten aktiv & Infotainment Bedienung freischalten (VCP – SFD)**

Im Bordnetzsteuergerät haben Sie die Möglichkeit zur Deaktivierung des Tagfahrlichtes über das CAR Menu freizuschalten. Nach erfolgter Codierung wird im CAR Menu in der Rubrik Licht das Tagfahrlicht aufgeführt und kann so selbstständig ausgeschaltet/eingeschaltet werden.

STG 09 (Bordnetz) auswählen

- STG Zugriffsberechtigung -> SFD
- Coding-Txt
- Kanal (181) - Tagfahrlich
- Kanal (9) - Tagfahrlicht Aktivierung durch BAP oder Bedienfolge möglich auswählen
 - Wert auf aktiv setzen (Standardwert: aktiv)
- Kanal (5) - Tagfahrlicht - Dauerfahrlicht aktiviert zusätzlich Standlicht auswählen
 - Wert auf aktiv setzen (Standardwert: aktiv)

- **Eco-Tipp abschalten im VC (VCP – SFD)**

Wenn ihr im Cupra oder Sportmodus fahrt und das DSG auf „S“ könnt ihr den ECO-TIPP abschalten, dass ihr doch bitte auf Schalterstellung „D“ fahren sollt.

STG 17 auswählen

- STG Zugriffsberechtigung -> SFD
- Coding-Txt
- Kanal (5) – Bodycomputer mit Effizienzprogramm
 - Wert auf „nein“ setzen (Standardwert: „ja“)
- Kanal (62) –
 - Wert bleibt auf „ja“ (Standardwert: „ja“)

- **Auto-Lock** auswählbar im MMI (VCP – **SFD**) – „Verriegeln bei der Fahrt“

STG 17 auswählen

- STG Zugriffsberechtigung -> SFD
- Coding-Txt
- Kanal (307) – ZV_Autolock
 - Kanal (2) – ZV_autolock_autounlock_hmi
 - Wert auf **adjustable** setzen (Standardwert: nicht aktiv)



- **Fahrlicht Information „permanent“ deaktivieren** (VCP – **SFD**)

STG 09 auswählen

- STG Zugriffsberechtigung -> SFD
- Coding-Txt
- Kanal (193) – Fahrlichthinweis
 - Kanal (1) – Fahrlicht_Hinweis_mehrfach auf **nicht aktiv** setzen (Standardwert: aktiv)

Vorher

Nachher



- **Leistung & Dehmomentanzeige (VCP – SFD)** – Bei der Fahrt zeigt es nur die Leistung in % an, bisher kein Drehmoment

STG 17 auswählen

- STG Zugriffsberechtigung -> SFD
- Coding-Txt
- Kanal (??) – Konfiguration der anzeigbaren Inhalte
 - Kanal 8 & 9 von **nicht aktiv** auf **aktiv** setzen



Eventuell mögliche Codierungen Cupra Formentor „KM“ (mit / ohne SFD)

- Fernlichtassistent (FLA) Kamerabasiert
- Spurhalteassistent Warnmeldung „deaktivieren“ wenn SHA deaktiviert
- Fahrschulmodus freischalten im Infotainment
- Video-in-Motion (VIM)
- Offroad Anzeige im VC (weiteres Drive Profile???)
- Heckwischer deaktivieren „komplett“
- Bremsscheibentrocknung „anpassen“
- DWA Quittierung und Infotainment Bedienung freischalten
- Klimaanlage AirCare freischalten
- Sitzheizungsstufe Leistungsrücknahme anpassen
- Verbrauchsanzeige anpassen