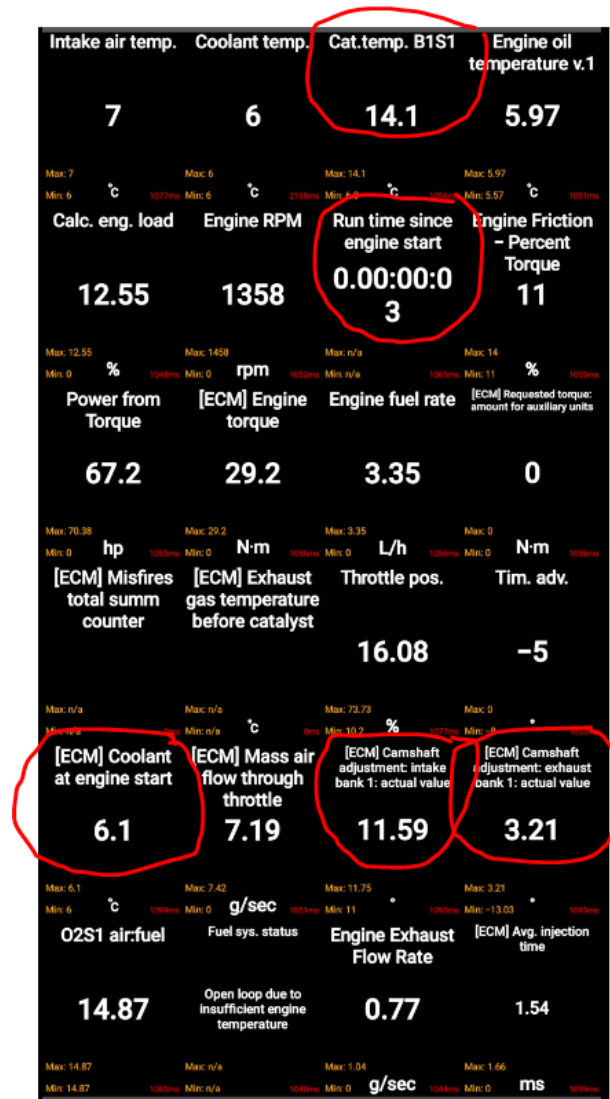
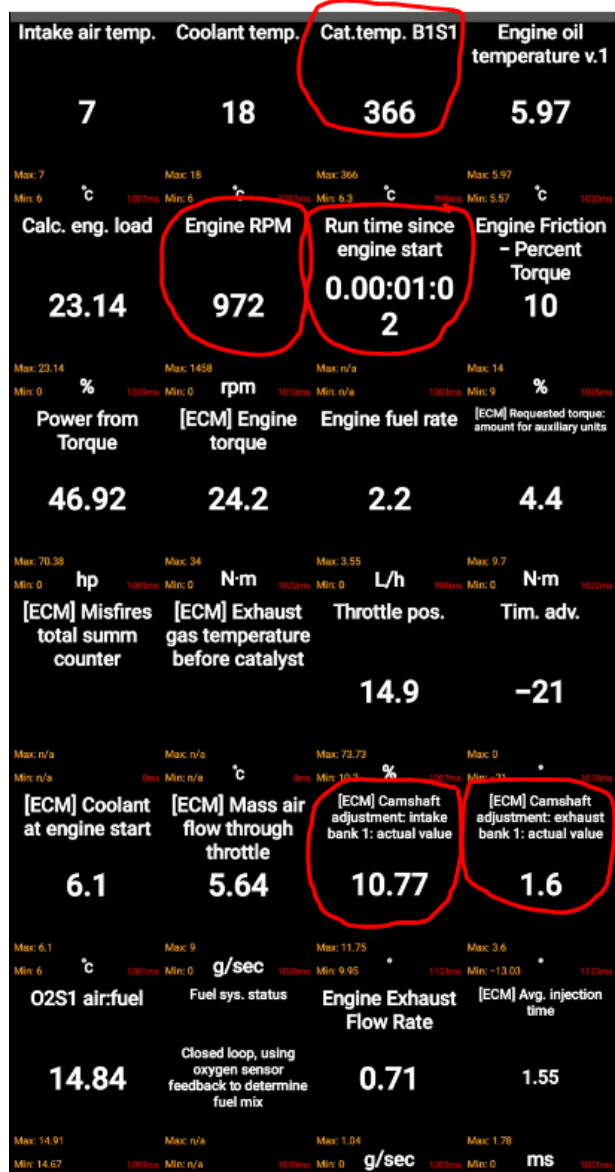


Imediat dupa pornire, catalizator rece, ax cu came evacuare 3 grade intarziera,



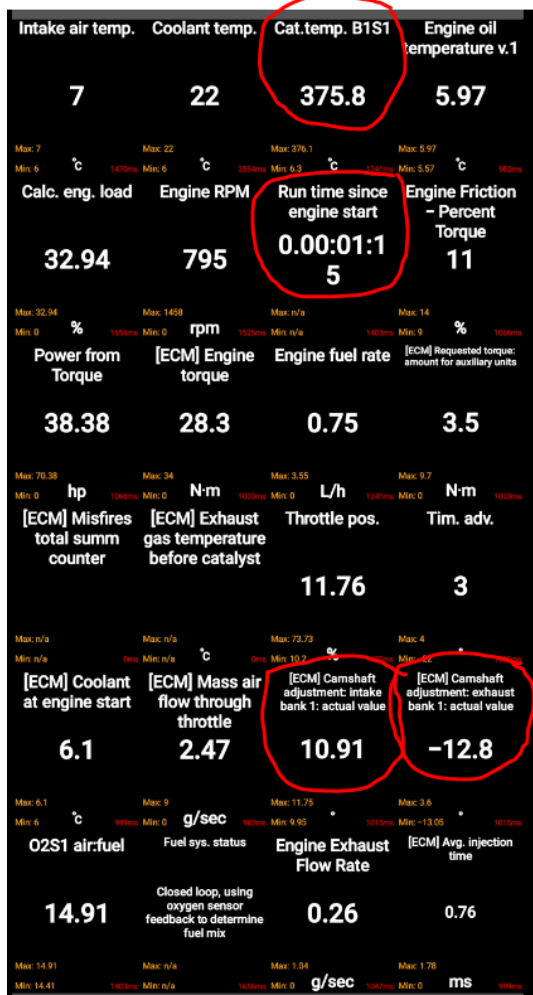
La aprox 1min de la pornire, catalizatorul aproape ca ajunge la temperature de functionare,

Inca mai exista intarziera 1 grad pe evacuare.



Catalizatorul a atins 375 grade, motorului I se permite sa functioneze in turatia de ralanti, si o sa se foloseasca in continuare harta de incalzire motor.(SSP 555)

Evacuare cu avans 12 grade, functionare normala). (conform SSP 253, este interzisa valve overlap la ralanti, pentru a nu afecta stabilitatea motorului)



Concluzii:

A-se poate diminua semnificativ efectul kangaroo daca se modifica intarzierea evacuarii.

B-pentru rezolvare totala kangaroo trebuie facut acelasi lucru si pentru harta de incalzire motor pentru turatii mici si accelerare usoara.

Dezavantaje:

(A)-poate dura putin mai mult incalzirea catalizatorului (10-15) secunde.

(B)-e posibil sa creasca usor NOx la turatii mici, nu ca nu ar face fata catalizatoarele, ca deaia sunt cate doua: 4way(cu GPF, primul) si 3way(normal, al doilea) 😊